

Hjalmar Sjöberg 75 år (1981)

Jag är äldst av nio syskon, alla är i livet. Min far var torpare och dagsverkare hela sitt liv, bl.a. på Fårbo säteri. Min mor var född i Källehörva, i en gammal ryggåsstuga med torvtak. Hon kom till Fårbo säteri som piga i köket, hon diskade och mjölkade elva kor om dagen. Sedan träffades min mor och far. Min far tog över Hällverberg 1909 efter sin svärfar (numera en raststuga vid Ostkustleden).

Fiskeintresset började redan som liten när jag gick till "Ängelsgöla" och metade.

Och så träffade jag den här flicka jag har, det var 1924 då vi tjänade som dräng och piga hos Karldorffs i Karlerum.

Vi gifte oss 1928 här i Figeholm i Lutherska Bönhuset, (numera Pingstkyrkan) i Hycklinge hyrde vi en gammal stuga. Men jag var mest på sjön och frugan tjänade som piga ute på Kråkelund. Sedan flyttade vi till Stångehamn, ut i skärgården där min arbetskraft togs i anspråk. Det var 1929 som jag egentligen började ta egen fisk med nät och ryssjor.

Det var dåliga tider på trettioalet, för abborre fick man 15-20 öre kilot och i skogen fick man 2-3 kronor per dag.

I september 1958 köpte vi huset i Figeholm, (*se bild efter intervjun*)

men vi flyttade inte dit förrän 1962, så någon gammal Figeholmare är jag egentligen inte, fast vi har haft kontakter med Figeholm alltid.

I byggnaden ute på gården (*se bild efter intervjun*) har det varit industri och liknande under årens lopp. Jag vet att Willys far (*Mikael Nilssons farfar*) gjorde sitt första dagsverke där.

Det var en byggmästare som ägde det då, på somrarna byggde de hus mm. och på vintern byggde de fönster och dörrar. Ett tag var där begravningsbyrå och tillverkning av likkistor.

Under åren när Hitler skulle ta hela världen var vi avstängda nästan helt.

Vi fick köra båtmotorerna (*tändkule*) på vatten och tjära, bilarna på kol och trä. Då gjordes det gengasved i det där tornet ute på gården (*rivet nu*) man klöv där nere och fyllde på där uppe med hjälp av en elevator tills tornet blev fullt. Då satte man igång en elektrisk motor som drev en fläkt.

Veden torkades tills det inte var mera än femton procents fuktighet kvar, det fick inte vara mera för då slocknade motorerna, det som blev kvar var ungefär i ett hönsäggs storlek.

Den bästa veden var björkved men det gick också med tall och al. Ungefär vid samma tid var jag med och kolade bilkol ute vid Högskulla, åt Harald Andersson (*slaktaren*) och Karl Samuelsson i Gammelnäs. Sådant kol kallades för "svensksin".

Till min motor fick jag också en sorts fotogen från Tanins i Västervik. Det var en garvämnesindustri och ur eket fick man fram en blå smörja som det gick att hålla tjära i, det gick faktiskt att köra på.

Ur skiffern vid Kvarntorp i Närke gick det också att få ut nåt slags bränsle, det hette Montyl 25 och Montyl 50. Jag var också med och lastade mycket ved som gick till "Centrala Vedorganet" i Norrköping. Då fick man först köra pråmar ut till holmar och sedan till skutorna, det gick ju inte att ro så man fick gå till "Fiskalen" för att få en lapp som man fick köpa ut bensin eller olja på. Det var bara Västerbo i Oskarshamn och Kågerts här i Figeholm som hade tillstånd i det här området att sälja.

Skogsägarna byggde 1946 ett stort sågverk i Västervik, de köpte upp mycket skog häromkring, då var det mycket flottning och timmer vid kusten.

Från "Fruklöt" i Östergötland till "Gruvaviken" i Blekingen var det fullt av timmer i vattnet.

För att återgå till Figeholm så kan jag berätta att det fanns en affär som hette Sjögrens, direkt i kröken efter bron på vänster sida (*om man kommer från torget*)

Där köpte Ingeborg och jag mycket till vår bosättning. Vägen som går förbi post och bank (*numera Dolce Vita*) fanns inte först, där är uppfyllt med tusentals kubikmeter fyllnadsmaterial som kördes på i årtal.

Det där med fisket blir det inte mycket med numera, åldern börjar ta ut sin rätt och inte är det mycket att tjäna på heller. Skall jag köpa en låda strömming från Föreningen får jag ge 4,15 kr kilot, då kan jag ju inte ta mindre än 6 kr kilot och så säljer de strömming i stan på Jätten för 2,95 kg, så jag har trappat ner nu.

